

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和06年01月30日

計画の名称	県東部地域の公共交通再構築による拠点連携型「まちづくり」の実現												
計画の期間	令和06年度 ~ 令和10年度 (5年間)										重点配分対象の該当		
交付対象	滋賀県, 東近江市, 彦根市, 甲賀市, 近江八幡市, 日野町, 愛荘町, 豊郷町, 甲良町, 多賀町, 米原市												
計画の目標	<p>近江鉄道線は、通勤、通学、通院、買物などに利用される県東部地域の基幹公共交通であることから、持続可能な形で安定的に存続させるため、令和6年度から公有民営方式による上下分離に移行することを決定した。</p> <p>これに向けては、これまで以上に安全で安定的な輸送の確保や利用者利便を向上させるとともに、地域の活性化に寄与するような鉄道とすべく、鉄道事業再構築実施計画を策定するとともに「滋賀県都市計画基本方針」が目指す「拠点連携型都市構造」を具現化するため、社会資本総合整備計画を策定しようとするもの。</p> <p>具体的には、軌道の強化による乗り心地改善や速達化、駅施設の高度化等によるさらなる利用者の利便の向上に取り組み、沿線市町のまちづくりや観光戦略と連携しながら、近江鉄道線の再生はもとより、沿線地域の快適なくらしやにぎわいの創出を目指す。</p>												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	4,752	A	3,987	B	0	C	765	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	16.09	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		令和6年度当初	令和8年度末	令和10年度末
1	年間利用者数を432万人(R4)から456万人(R10)に増加			
	近江鉄道線の利用者数をカウント	437万人/年	447万人/年	456万人/年
	近江鉄道線輸送人員統計より算出			
2	第二種鉄道事業者(近江鉄道(株))の営業収支を2.1億円の営業赤字から収支均衡(営業赤字0円)を初年度から実現			
	第二種鉄道事業者(近江鉄道(株))の営業収支を算出	0円	0円	0円
	第二種鉄道事業者(近江鉄道(株))の収支見通しより算出			
3	鉄道事業再構築実施計画に記載の負担額を確保			
	国および自治体の負担額を算出	1812百万円	1495百万円	1730百万円
	第三種鉄道事業者((一社)近江鉄道線管理機構)の収支見通しより算出			

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
地域公共交通再構築 事業	A17-001	地域交通	一般	滋賀県	間接	一般社団法人近江鉄道線管理機構	-	-	近江鉄道線再構築事業	線路設備、電路設備、信号保安設備等の整備(全線 59.5 km)	滋賀県						1,991	2.37	-
	A17-002	地域交通	一般	東近江市	間接	一般社団法人近江鉄道線管理機構	-	-	近江鉄道線再構築事業	線路設備、電路設備、信号保安設備等の整備(全線 59.5 km)	東近江市						823	2.37	-
	A17-003	地域交通	一般	彦根市	間接	一般社団法人近江鉄道線管理機構	-	-	近江鉄道線再構築事業	線路設備、電路設備、信号保安設備等の整備(全線 59.5 km)	彦根市						355	2.37	-
	A17-004	地域交通	一般	甲賀市	間接	一般社団法人近江鉄道線管理機構	-	-	近江鉄道線再構築事業	線路設備、電路設備、信号保安設備等の整備(全線 59.5 km)	甲賀市						234	2.37	-
	A17-005	地域交通	一般	近江八幡市	間接	一般社団法人近江鉄道線管理機構	-	-	近江鉄道線再構築事業	線路設備、電路設備、信号保安設備等の整備(全線 59.5 km)	近江八幡市						152	2.37	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
地域公共交通再構築事業	A17-006	地域交通	一般	日野町	間接	一般社団法人近江鉄道線管理機構	-	-	近江鉄道線再構築事業	線路設備、電路設備、信号保安設備等の整備(全線 59.5 km)	日野町						121	2.37	-
	A17-007	地域交通	一般	愛荘町	間接	一般社団法人近江鉄道線管理機構	-	-	近江鉄道線再構築事業	線路設備、電路設備、信号保安設備等の整備(全線 59.5 km)	愛荘町						86	2.37	-
	A17-008	地域交通	一般	豊郷町	間接	一般社団法人近江鉄道線管理機構	-	-	近江鉄道線再構築事業	線路設備、電路設備、信号保安設備等の整備(全線 59.5 km)	豊郷町						63	2.37	-
	A17-009	地域交通	一般	甲良町	間接	一般社団法人近江鉄道線管理機構	-	-	近江鉄道線再構築事業	線路設備、電路設備、信号保安設備等の整備(全線 59.5 km)	甲良町						59	2.37	-
	A17-010	地域交通	一般	多賀町	間接	一般社団法人近江鉄道線管理機構	-	-	近江鉄道線再構築事業	線路設備、電路設備、信号保安設備等の整備(全線 59.5 km)	多賀町						53	2.37	-

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R06	R07	R08	R09	R10				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
地域公共交通再構築 事業	A17-011	地域交通	一般	米原市	間接	一般社団法人近江鉄道 線管理機構	-	-	近江鉄道線再構築事業	線路設備、電路設備、信号保 安設備等の整備(全線 59.5 km)	米原市						50	2.37	-	
												小計						3,987		
											合計						3,987			

C 効果促進事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
地域公共交通再構築 事業	C17-001	地域交通	一般	滋賀県	間接	一般社団法人近江鉄道線管理機構	-	-	近江鉄道線再構築事業	先進車両の導入等(全線59.5km)	滋賀県						365	2.37	-
	安全で安定的な輸送の確保および利便性の向上																		
	C17-002	地域交通	一般	東近江市	間接	一般社団法人近江鉄道線管理機構	-	-	近江鉄道線再構築事業	先進車両の導入等(全線59.5km)	東近江市						151	2.37	-
	安全で安定的な輸送の確保および利便性の向上																		
	C17-003	地域交通	一般	彦根市	間接	一般社団法人近江鉄道線管理機構	-	-	近江鉄道線再構築事業	先進車両の導入等(全線59.5km)	彦根市						65	2.37	-
安全で安定的な輸送の確保および利便性の向上																			
C17-004	地域交通	一般	甲賀市	間接	一般社団法人近江鉄道線管理機構	-	-	近江鉄道線再構築事業	先進車両の導入等(全線59.5km)	甲賀市						43	2.37	-	
安全で安定的な輸送の確保および利便性の向上																			
C17-005	地域交通	一般	近江八幡市	間接	一般社団法人近江鉄道線管理機構	-	-	近江鉄道線再構築事業	先進車両の導入等(全線59.5km)	近江八幡市						28	2.37	-	
安全で安定的な輸送の確保および利便性の向上																			

C 効果促進事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
地域公共交通再構築 事業	C17-006	地域交通	一般	日野町	間接	一般社団法人近江鉄道線管理機構	-	-	近江鉄道線再構築事業	先進車両の導入等(全線59.5km)	日野町						23	2.37	-
		安全で安定的な輸送の確保および利便性の向上																	
	C17-007	地域交通	一般	愛荘町	間接	一般社団法人近江鉄道線管理機構	-	-	近江鉄道線再構築事業	先進車両の導入等(全線59.5km)	愛荘町						16	2.37	-
		安全で安定的な輸送の確保および利便性の向上																	
	C17-008	地域交通	一般	甲良町	間接	一般社団法人近江鉄道線管理機構	-	-	近江鉄道線再構築事業	先進車両の導入等(全線59.5km)	甲良町						11	2.37	-
		安全で安定的な輸送の確保および利便性の向上																	
	C17-009	地域交通	一般	豊郷町	間接	一般社団法人近江鉄道線管理機構	-	-	近江鉄道線再構築事業	先進車両の導入等(全線59.5km)	豊郷町						12	2.37	-
		安全で安定的な輸送の確保および利便性の向上																	
	C17-010	地域交通	一般	多賀町	間接	一般社団法人近江鉄道線管理機構	-	-	近江鉄道線再構築事業	先進車両の導入等(全線59.5km)	多賀町						10	2.37	-
		安全で安定的な輸送の確保および利便性の向上																	

C 効果促進事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R06	R07	R08	R09	R10				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
地域公共交通再構築事業	C17-011	地域交通	一般	米原市	間接	一般社団法人近江鉄道線管理機構	-	-	近江鉄道線再構築事業	先進車両の導入等（全線 59.5km）	米原市						10	2.37	-	
		安全で安定的な輸送の確保および利便性の向上																		
	C17-012	地域交通	一般	近江八幡市	直接	近江八幡市	-	-	近江鉄道線再構築事業	武佐駅駐輪場整備	近江八幡市						5	2.37	-	
		利便性の向上																		
	C17-013	地域交通	一般	日野町	直接	日野町	-	-	近江鉄道線再構築事業	日野駅駐車場整備	日野町						15	2.37	-	
		利便性の向上																		
	C17-014	地域交通	一般	米原市	間接	米原曳山祭保存会	-	-	近江鉄道線再構築事業	駅前における集客力の高い伝承事業の実施	米原市						11	2.37	-	
		利用者の増加																		
											小計						765			
											合計						765			

参考図面

計画の名称	県東部地域の公共交通再構築による拠点連携型「まちづくり」の実現		
計画の期間	令和6年度～令和10年度	交付対象	滋賀県、彦根市、近江八幡市、甲賀市、東近江市、米原市、日野町、愛荘町、豊郷町、甲良町、多賀町



C2 武佐駅駐輪場整備事業

C3 日野駅駐車場整備事業

C4 駅前における集客力の高い伝承事業の実施

A1(C1) 近江鉄道線再構築事業

事前評価チェックシート

計画の名称： 県東部地域の公共交通再構築による拠点連携型「まちづくり」の実現

事 前 評 価	チェック欄
I. 目標の妥当性 上位計画との整合等 1) 地域公共交通計画その他の上位計画と整合性が確保されている。	○
I. 目標の妥当性 目標の客観性・具体性・地域性 1) 数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。	○
I. 目標の妥当性 目標の客観性・具体性・地域性 2) 地域の課題を踏まえた目標が設定されている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 1) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果 1) 十分な事業効果が得られることが確認されている。	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果 2) 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性 計画の具体性・円滑な事業執行の環境 1) 計画・事業の熟度が十分である。	○
III. 計画の実現可能性 計画の具体性・円滑な事業執行の環境 2) 事業実施のための環境整備が図られている。	○
III. 計画の実現可能性 計画の具体性・円滑な事業執行の環境 3) 計画に記載された事業に関連する地方公共団体等の理解が得られている。	○